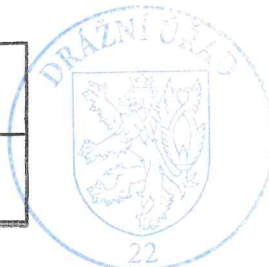




Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
Značeno dne: 16. 6. 2021	Vyznačil: [Podpis]



CRDUX00HEMHL

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 77900 NERUDOVA 1
sekce infrastruktury

Sp. zn.: MO-SDO0276/21-5/Vi

Č. j.: DUCR-29627/21/Vi

Oprávněná úřední osoba: Vilímková Bronislava

V Olomouci dne 28. května 2021

Telefon: +420 972 741 315 (linka 212)

E-mail: vilimkova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

v y d á v á

na základě výsledku provedeního stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Pracovní lávky v Areálu tramvaje Moravská Ostrava, mezi kolejemi 1 – 3”

v rozsahu:

PS 01 OK pracovní lávky

PS 02 Elektroinstalace

PS 03 Rozvod stlačeného vzduchu

Stavebník:

Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757

Zástupce stavebníka:

NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava

Umístění stavby:

na pozemcích p.č. **1846** (zastavěná plocha a nádvoří) na pozemku stojí stavba bez čp/če – doprava a p.č. **1800/46** (zastavěná plocha a nádvoří) na pozemku stojí stavba bez čp/če – doprava, vše v k.ú: Moravská Ostrava, obec: Ostrava, okres: Ostrava – město.

Popis stavby:

Stavba se nachází uvnitř haly tramvajové vozovny v zastavěném území v uzavřeném oploceném areálu tramvajové vozovny v Ostravě – Moravská Ostrava.

PS 01 Ocelové konstrukce

Předmětem provozního souboru je konstrukce lávky pro údržbu tramvají v areálu vozovny DPO v Ostravě – Moravská Ostrava. Lávky jsou vestavěny do stávající haly mezi kolej č. 1 až 3.

Ve vozovně se nacházejí stávající pracovní lávky. Pochozí plocha je tvořena kovovými rošty na úrovni +3,313m. Stěny lávek jsou opláštěny pletivem. Stávající lávky jsou přístupné sklopným žebříkem z čela lávky na každé straně. Stávající žebříky budou demontovány a nahrazeny schodištěm. Průchody na střechu tramvaje jsou umístěny v nepravidelných vzdálenostech.

Mezi osami 1-8 je stávající pouze jedna lávka pro obsluhu kolejí K1 a K2. Tato lávka je z hlediska dispozičních normových požadavků v pořádku a zůstane zachována. Lávka je z obou stran opatřena zábranami proti pádu ze střechy tramvaje. Zábrana mezi kolejemi K2 a K3 bude demontována a přesunuta ke sloupové řadě B. Mezi koleje K2 a K3 bude doplněna nová lávka. Nově navržené plošiny jsou navrženy na užité zatížení 200kg/m².

Mezi osami 8-13 jsou stávající dvě lávky pro obsluhu kolejí K1, K2 a K3. Tyto lávky z hlediska dispozičních normových požadavků nevyhoví. Konkrétně se jedná o ustanovení normy ČSN 280318, které požaduje, aby nástupní hrana pracovní lávky byla od osy koleje 1,300 až 1,330m a požadavek na úroveň plošiny od temene kolejnice 3,200 až 3,230m. Stávající lávky rovněž nevyhoví na zadaný průřezný profil. Splnění požadavků nelze řešit prostým posuvem lávky, a proto budou lávky odstraněny. Ponechány zůstanou pouze ukotvené závěsy U100, na které budou napojené nové vyhovující pracovní lávky. Po obou stranách jsou stávající zábrany proti pádu ze střechy tramvaje, které zůstanou zachovány. Mezi osami 13-14 bude doplněn nový úsek zábrany. Nově navržené plošiny jsou navrženy na užité zatížení 200kg/m².

PS 02 Elektroinstalace a zabezpečení

V prostoru objektu haly vozovny budou mezi kolejemi č.1, č.2 a č.3 prodlouženy stávající a instalovány nové obslužné lávky. Tyto lávky slouží pro přístup na střechy tramvají pro servisní účely a obhlídky vozidel na těchto kolejích. Pro vstup na vozidla je nutné zajistit beznapěťový stav tramvajového trolejového vedení 600V DC. Nad kolejemi jsou instalovány již stávající lávky na krajích haly. Stávající lávky mají dveřní zabezpečení pomocí koncových spínačů dveří. Pro sjednocení zabezpečení bude pro stávající lávky i novou lávku zajištěn nový systém zabezpečení. Dále budou na lávkách instalovány nové servisní zásuvky a provedeno osvětlení nové lávky a prostoru pod ní.

Zabezpečení lávek

Popis stávajícího stavu

V stávajícím stavu je zabezpečení lávek zajištěno z neoznačeného rozvaděče, který se nachází na stěně v blízkosti osy sloupů 12 haly. Vypnutí příslušné troleje se provádí táhlem trolejového odpojovače. Odpojovače trolejí se nachází u vjezdu do haly. Troleje jsou odděleny úsekovými odpojovači a oddělovači tak, že každá trolej tvoří samostatný úsek mezi osami sloupů 1 až 13 haly vozovny. Na koleji č. 3 se nachází otočný jeřáb, který ve své pracovní poloze zasahuje do troleje a jeho manipulace může být pouze při vypnuté troleji. Jeřáb se však nachází až za úsekovým odpojovačem rekonstruované části a jeho blokáce bude stávající.

V stávajícím stavu po manuálním přestavení odpojovače do vypnutého „ukolejného“ stavu obsluha tuto pozici zamkne visacím zámkem. Pod táhlem se nachází tlačný elektromagnet, který po stisknutí tlačítka (které se nachází v jeho blízkosti) vysune dřík a táhlo odpojovače mechanicky zajistí.

Signalizace stavu troleje je dle standartu DPO. Je dvoubarevná (červená / zelená). Barva zelená znamená, že trolej je bez napětí. Barva červená znamená, že trolej je pod napětím. Signalizace návěstidla červená, je provedena přímo z trolejového vodiče (- pól) přes předřazenou pojistku,

srážecí odpor a led diody. Barva zelená je aktivována koncovým spínačem výkonového odpojovače trolejového úseku (pracovní kontakty sepnuty v poloze „ukolejněno“. Zařízení návěstidla, včetně jištění na straně 600 V DC, je umístěno přímo uvnitř návěstidla.

Popis nového zabezpečení

Pro potřeby blokování bude v prostoru haly umístěn blokovací rozvaděč RD1, který bude zajišťovat logiku blokování a bude mít vazbu na trolejové odpojovače. Rozvaděč RD1 bude oceloplechový a bude instalován na místě stávajícího rozvaděče zabezpečení, který bude demontován.

Na táhla trolejových odpojovačů budou instalovány nové magnetické spínače, které budou signalizovat zapnutou a vypnutou (ukolejněnou) pozici táhla odpojovače. Pod táhlem bude instalován nový tlačný elektromagnet a místní ovládací skříňka =KOLEJ_X+MS (X je označení příslušné koleje) pro blokování odpojovače. Na skříňce bude dvojice podsvětlených tlačítek SB1 a SB2.

V případě, že trolejový odpojovač bude v zapnuté poloze, místní skříňka nereaguje a nesignalizuje žádný stav. Přestavením trolejového odpojovače do vypnuté polohy se rozbliká vrchní tlačítko SB1, čímž signalizuje, že všechny dveře na lávkách jsou zavřeny. Stisknutím blikajícího tlačítka SB1 dojde k zapnutí bezpečnostního relé v rozvaděči RD1. Signálka tlačítka SB1 začne trvale svítit a následně tlačítkem SB2 lze ovládat tlačný elektromagnet spodním tlačítkem, bez trvale svítícího tlačítka SB1 nelze (táhlo odpojovače není ve vypnuté pozici nebo některé ze dveří nejsou zavřeny). Stiskem tlačítka SB2 se přestavuje klopné relé elektromagnetu, tedy opětovným stiskem se elektromagnet vysune nebo zasune. Vybuzení magnetu je signalizováno prosvětlením tlačítka SB2. V případě, že elektromagnet zamkne táhlo odpojovače (je vybuzen), dojde k uvolnění napětí pro odemknutí zámku dveří.

U každých dveří na stávajících i nových lávkách pro přístup na vozidla bude instalována samostatná skříňka =KOLEJ_x.DVERE_x+MS1 (kde X je označení příslušné koleje a dveří). Skříňka bude obsahovat signálku přítomnosti napětí v troleji a ukolejněného stavu troleje, signálku zavřených dveří a tlačítko na otevření zámku příslušných výstupních dveří na přistavené tramvajové vozidlo. Každá ze skříňek bude navedena samostatným kabelem do blokovacího rozvaděče RD1. Skříňka MS1 bude zároveň sloužit k napojení zámku a čidla dveří.

Blokování dveří bude zajištěno elektrickým zámkem ve funkci „fail lock“ (zamknuto při vypnutém napájení). Zámek bude univerzální jak pro posuvné, tak i křídlové dveře viz obrázky. Zámek bude vybaven kontaktem signalizující zavření dveří (zaskočení západky). V případě, že bude trolej pod napětím nebude možné zámek otevřít. Po vypnutí napájení troleje se aktivuje tlačítko na ovládací skříňce dveří MS1 a zámek lze odblokovat.

Dále bude u dveří instalován magnetický indukční snímač, který bude ve funkci zdvojení signalizace zámku. Indukční snímač bude instalován tak, aby bylo zabráněno jeho mechanickému poškození při vstupu na lávky, ale zároveň aby byla zachována dostatečná spínací vzdálenost pro jeho funkci. U montáže je potřeba brát zřetel na vůli dveří.

Otevřením dveří nebo aktivací čidla dveří na lávkách dojde k zablokování bezpečnostního relé a deaktivaci ovládání elektromagnetu (zůstává v zamknuté poloze a nelze vypnout). Tuto blokadu nelze resetovat do doby, než budou všechny dveře zavřeny. Pro kontrolu a obsluhu zabezpečovacího zařízení budou na dveřích rozvaděče umístěny signálky pro každý zámek i čidlo dveří. Svítící signálka bude signalizovat aktivaci čidla nebo zámku (zavření dveří). V případě, že některé dveře nebudou dovřeny lze tak snadno zjistit o které dveře se jedná. Tato signalizace zavřených dveří bude i na každé skříňce MS, avšak společná pro zámek i čidlo.

Pokud budou všechny dveře opět zavřené (signálky zámků a čidel na rozvaděči RD1 svítí), lze na skříňce =KOLEJ_X+MS u trolejového odpojovače tlačítkem SB1 provést reset blokace (tlačítko SB1 trvale svítí) a tlačítkem SB2 deaktivovat elektromagnet. Trolej lze uvést do pod napětí z jeho ovladače rychlovypínače.

Osvětlení

Stávající osvětlení je řešeno hlubokozáříči umístěnými pod střechou, svítidla jsou typu GOLIÁŠ-100S se 100W výbojkou. Nad a pod stávajícími obslužnými lávkami jsou umístěna zářivková svítidla 2x36W typu 2L36-SOKOL.

Pro potřeby instalace nové lávky budou pro novou lávku doplněna LED svítidla, aby byly dodrženy požadavky normy ČSN EN 12464-1:2012 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část1: Vnitřní pracovní prostory. A to tak, aby na pochozí úrovni lávky a pod lávkou bylo 200lx. Dále pro práci je využíváno při opravách místního přisvícení. Stávající hlubokozáříče nad lávkami budou posunuty mimo lávky. Svítidla budou napájena ze stávajícího rozvaděče R22. Rozvaděč R22 bude dozbrojen o nové vývody přes instalační stykače pro nová LED svítidla. Ovládání stykačů osvětlení bude zapojeno do stávajících tlačítkových ovladačů osvětlení na rozvaděči.

Zásuvkové rozvaděče ZS

Pro potřeby servisu vozidel u každých dveří obslužných lávek budou umístěny zásuvkové rozvaděče 230V/16A. Tyto zásuvky budou napájeny z nového rozvaděče RD1, který bude vyzbrojen o nové kombinované jističe s proudovými chrániči typu A, s reziduálním proudem 30mA. Napájení bude řešeno průběžně mezi jednotlivými zásuvkami. Zásuvky budou v minimálním krytí IP54.

PS 03 Rozvod stlačeného vzduchu

Obsahem této části projektu je rozšíření stávajícího rozvodu vzduchu o tlaku 8 bar v prostoru haly vozovny Moravská Ostrava. Nově se rozvod rozšíří na pracovní lávku mezi kolejemi číslo 101 a 102. Stlačený vzduch v opravárenském provozu Dopravního podniku Ostrava, a.s. slouží k čištění elektrovýzbroje tramvají ofukem, k pohonu pneumatického nářadí.

Zdrojem tlakového vzduchu je stávající kompresorovna, která do rozvodu pro stávající halu kontrolních prohlídek dodává tlakový vzduch o provozním přetlaku 0,8 MPa. Potrubí je vedeno podél stěny haly, která sousedí s kompresorovnou. Zde dojde k novému napojení pro rozvod na pracovní lávky.

Nový rozvod tlakového vzduchu, pro využití na pracovní lávce, se napojí na stávající potrubí vedené po stěně haly sousedící s kompresorovnou. Na stávající potrubí o DN25 se provede vevaření T-kusu s odbočkou na DN25. Nové potrubí DN25 bude dále vedeno podél zdi pod strop haly, pod kterým povede nad pracovní lávku. Zde se svede na lávku a výšce cca 1100 mm nad podlahou lávky bude rozveden k jednotlivým výstupům z lávky. U každého výstupu (3x) bude rozvod ukončen potrubím DN15 a opatřen uzavírací armaturou s rychlospojkou pro napojení hadice.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.

2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Stavební práce nebudou prováděny v noční době. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

16. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu min. 3 měsíce.
17. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
18. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
19. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. května 2022, včetně zkušebního provozu.**

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757 v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757 v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava, podal dne 5. května 2021 žádost o stavební povolení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-26467/21/Vi ze dne 13. května 2021 oznámil zahájení stavebního řízení, ve stanovené lhůtě nebyly vzneseny žádné připomínky.

Výzva podle § 36 odst. 3 správního řádu nebyla učiněna, protože žadatel je jediným účastníkem řízení a jeho žádosti se v celém rozsahu vyhovuje.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Magistrát města Ostravy, Odbor územního plánování a stavebního řádu – vyjádření č.j. SMO/084652/21/ÚPaSŘ/Král ze dne 11.2.2021 a závazné koordinované stanovisko č. KS 227/2021 ze dne 25.2.2021
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. HSOS-1092-2/2021 ze dne 3.2.2021
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje – závazné stanovisko č.j. KHSMS 07252/2021/OV/HP ze dne 24.2.2021
- Dopravní podnik Ostrava a.s. – vyjádření č.j. 18/RLK/21/Ko ze dne 4.3.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou PROJEKT HTL, s.r.o., Pohraniční 27, 703 00 Ostrava – Vítkovice, Ing. Jiří Menšík, ČKAIT – 1103264.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 77900 Nerudova 1. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 5000 Kč PV č. 1956).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava, IČ: 61974757 v zastoupení: NAVRÁTIL Karel, Ing., 1. československého armádního sboru 1555/11, 70800 Ostrava

Dotčené orgány:

- Magistrát města Ostravy, Prokešovo nám. 8, 729 30 Ostrava
- Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Výškovická 40, 700 30 Ostrava – Zábřeh
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava